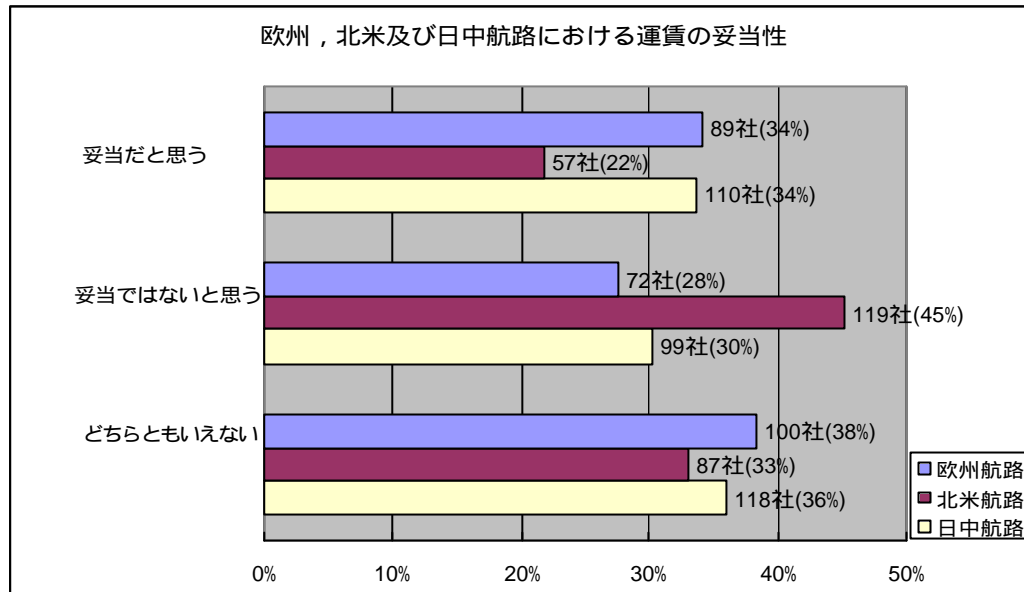


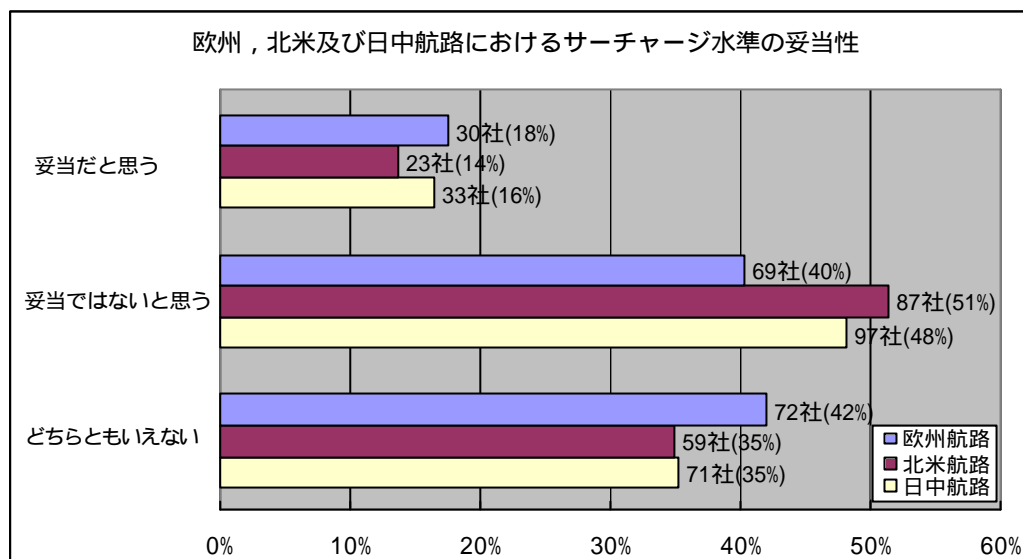
【運賃の妥当性について】



荷主アンケートによる主な理由は以下のとおり。

	欧州航路	北米航路	日中航路
妥当だと思う	【 3 4 % 】 <ul style="list-style-type: none"> ・需給バランスに連動している。 ・北米航路と比較し上昇率が低い又、距離があるにもかかわらず割安感あり。 	【 2 2 % 】 <ul style="list-style-type: none"> ・需給バランスに連動している。 ・サービスコントラクトで個々に調整があるため独立性が感じられる。 	【 3 4 % 】 <ul style="list-style-type: none"> ・需給バランスに連動している。 ・船社数多く一定の自由競争環境にあると思う。 ・サーチャージは別としてフレートは安価。
妥当ではないと思う	【 2 8 % 】 <ul style="list-style-type: none"> ・需給バランスが原因とはいえ、往航復航の料金差が大きすぎる。 ・運賃修復の幅が大きすぎる。売手市場で出来上がった運賃である。 ・値上圧力が強く一方的。荷主としては、値上分を転嫁出来る所がない。 	【 4 5 % 】 <ul style="list-style-type: none"> ・輸出と輸入がアンバランス。ここ3年間の値上げにより輸出の割高感が強い。 ・定期的に常に値上げがあり、値上げ幅も需給バランスの変動幅と乖離している。 ・欧州航路に比べ割高感がある。TSA（太平洋航路安定化協定）の指針に影響されている面がある。 ・値上圧力が強く一方的。荷主としては、値上分を転嫁出来る所がない。 	【 3 0 % 】 <ul style="list-style-type: none"> ・季節、時期によって運賃変動が過度に頻繁且つその幅も激しい。 ・他アジア航路と比較し割高、また往航については妥当だが復航に関しては妥当ではない。
どちらともいえない	【 3 8 % 】 <ul style="list-style-type: none"> ・運賃の変動はさほど大きくはない。 ・現在の市況としては、大型船導入に伴い若干値下がり傾向にある。 	【 3 3 % 】 <ul style="list-style-type: none"> ・輸出運賃は大きく値上げされた原因は需給以外にも輸入赤字をカバーする意味もあるのでは。 ・現在の市況としては、大型船導入に伴い若干値下がり傾向にある。 ・サービスコントラクトにより他社使用実績が無く比較出来ない。 	【 3 6 % 】 <ul style="list-style-type: none"> ・コスト又は、サービスの二極化によりピンからキリまでで、なんともいえない。 ・運賃の変動差が時に激しく判断不可能。

【サーチャージの妥当性について】



荷主アンケートによると主な理由は以下のとおり。

	欧州航路	北米航路	日中航路
妥当だと思う	【 1 8 % 】 ・ 最近の石油価格上昇から判断すれば，妥当。 ・ 環境（外的）要因であるため。	【 1 4 % 】 ・ 最近の石油価格上昇から判断すれば，妥当。 ・ 環境（外的）要因であるため。	【 1 6 % 】 ・ 最近の石油価格上昇から判断すれば，妥当。 ・ 環境（外的）要因であるため。
妥当ではないと思う	【 4 0 % 】 ・ 次々と新しいサーチャージを導入。 ・ バラつきが出てもおかしくないが，どの船社も同じような額であり，大手顧客とも差がある。 ・ サーチャージの目的が不明であり，料金設定も不明確。	【 5 1 % 】 ・ 次々と新しいサーチャージ（同時テロ後のセキュリティに関するもの等）を導入。 ・ 欧州航路と比較すると 2 0 % 以上高い。 ・ バラつきが出てもおかしくないが，どの船社も同じようなサーチャージ。 ・ ピークシーズンとは思えない時期に PSS（ピークシーズン）が付課される等，不透明。 ・ 算出根拠が不透明。	【 4 8 % 】 ・ 運賃に比べサーチャージが高すぎる。 ・ 中国側の輸出者を優遇するために，日本側輸入者に法外な料金を徴収している。 ・ 輸入のサーチャージは，中国国内で支払われるべきものが，日本の客に請求される。
どちらともいえない	【 4 2 % 】 ・ 交渉の余地無い。 ・ 燃料の高騰，為替変動からコストアップ予測は可能だが，船社で吸収の可否等判断出来ない。 ・ 根拠が見えにくい。同盟の名残りが感じられ閉鎖的。	【 3 5 % 】 ・ 根拠が不明確，変動要因の詳細説明が不足しているため評価困難。 ・ 燃料が，コストの割合のどのくらいを占めているのか不明。	【 3 5 % 】 ・ 根拠が不明確，説明も不十分。理解できないサーチャージが多い。