

VOID	空所、空きスペース分	ドキュメンテーションフィー (Documentation Fee)	船積み関連書類の作成・発効手数料
BAF (Banker Adjustment Factor), EBA (Emergency Banker Additional), FAF (Fuel Adjustment Factor)	燃料油割増料金。第1次オイルショックの際導入した料金で、船舶用燃料（重油）費の価格変動を運賃に反映させる割増料金。	B/L (Bill of Landing)	船荷証券、船社が荷主との間の運送条件を明示した運送書類、船社が輸送を引受け、指定された港で正当な荷受人に貨物を引き渡す事を約束した有価証券。
CAF (Currency Adjustment Factor)	通貨変動割増料金。為替相場による通貨の交換率が大幅に変動した場合の損失をカバーするための割増料金。	バースタームズ (Berth Terms)	船積貨物の揚げ地または積み地における船内荷役料金を、船主が負担するとの条件で貨物運送すること
YAS (Yen Appreciation Surcharge)	円高損失補填料金。急激な円高による損失を補填するため、アジア航路において CAF に替えて導入したもの。	コンテナヤード (CY)	船会社によって指定された港頭地区の場所であって、輸出の場合には実入りコンテナを引き受け、船積みの為に蔵置し、また、輸入の際には船卸しした実入りコンテナを蔵置し、引き渡し施設。
THC (Terminal Handling Charge)	コンテナターミナル内で発生するコンテナ取扱費用の一部を補填する目的で設定されたサーチャージ。積港と揚港の両方で発生。	CYチャージ	コンテナヤードでの作業に対して支払う料金。
PSS、ピークシーズンサーチャージ (Peak Season Surcharge)	需要が逼迫している時の追加料金。	FOB契約 (Free on board)	本船甲板渡し条件。売主は、積み地の港で本船に荷物を積み込むまでの費用を負担し、それ以降の費用及びリスクは買主が負担する。
S/C、SC、サービスコントラクト	大口荷主と船社の間でタリフレートよりも有利な運賃を提供するなど荷主にとって有利な条件の契約を締結すること	CIF契約 (Cost Insurance and freight)	運賃・保険料込み条件。売主は、積み地の港で本船に荷物を積み込むまでの費用、海上運賃及び保険料を負担し、それ以降のリスクは買主が負担する。
GRI (General Rate Increase)	運賃一括値上げ。海運同盟がタリフに記載している全品目の運賃率を一律に引き上げること。	CFR契約 (Cost and Freight)	運賃込み条件。売主は、積み地の港で本船に荷物を積み込むまでの費用及び海上運賃を負担し、それ以降の保険料及びリスクは買主が負担する。1990年のインコタームズ改正までは C&F と呼ばれており、現在でも C&F と呼ばれることがある。
TSA (太平洋航路安定化協定) WTSA (西航太平洋航路安定化協定)	太平洋航路安定化協定。日本を含むアジアから米国向け航路運営の安定化、運賃の適正化を図ることを目的に、太平洋航路協議協定メンバーが1989年に締結した協定。	コンサイニー (Consignee)	荷主 (受け荷主)
Exp、Imp	輸出 (Export) 輸入 (Import)		
コレクト	受け地払い		
プリペイド	先払い		
FCL (Full Container Load Cargo)	大口満載貨物。コンテナ一本を満たす貨物。		
LCL (less Than Container Load Cargo)	小口混載貨物。コンテナ一本に満たない量の貨物又は、コンテナに纏める事が不経済な貨物。		