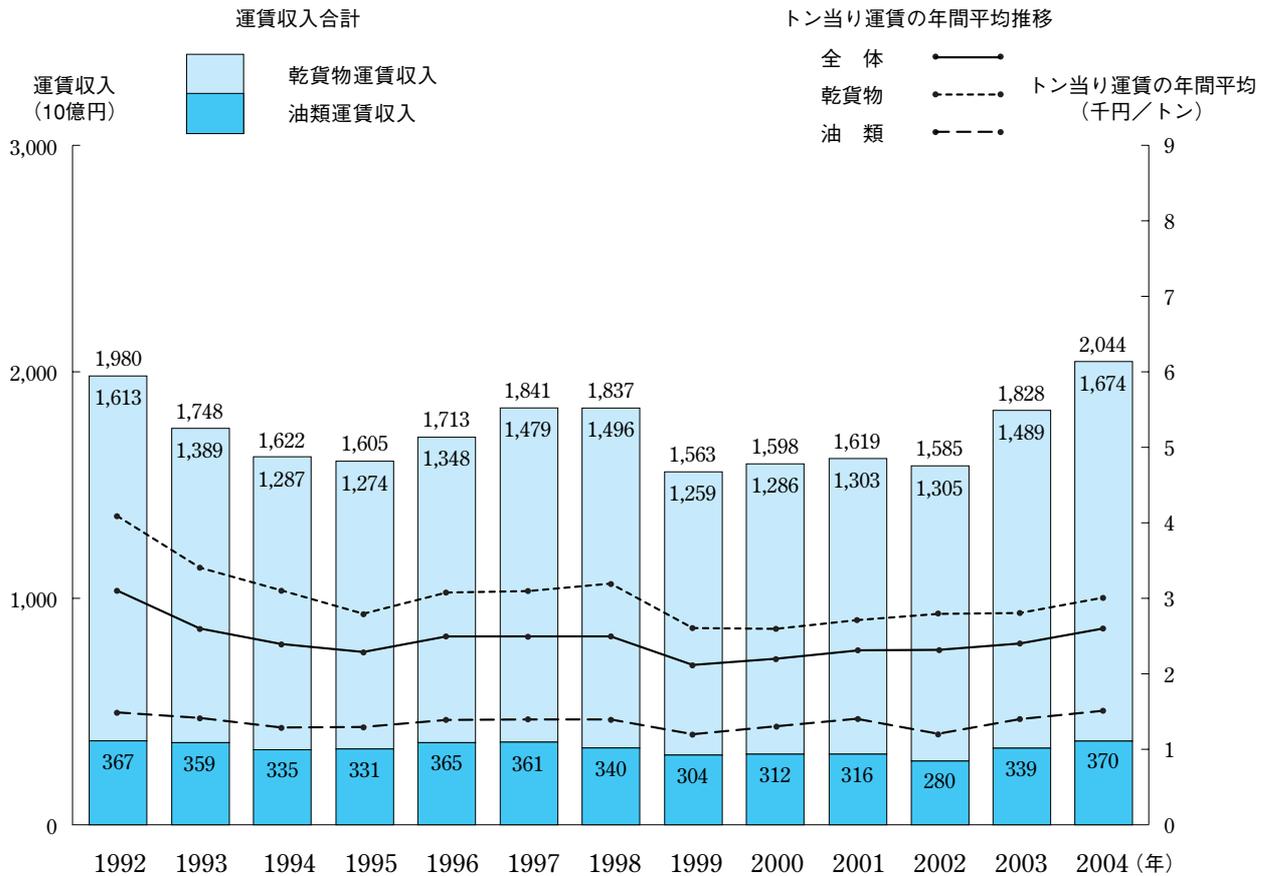


II. 海運経営

2. わが国商船隊の運賃収入の推移

●2004年(暦年)のわが国商船隊の運賃収入は、昨年を引き続き、中国、米国及び欧州の景気に支えられた堅調な荷動きを背景に、定期船、不定期船、タンカーの全部門で運賃市況が好調に推移した結果、全体では対前年比2,161億円(11.8%)増の2兆444億円となった。



トン当り運賃の年間平均

年	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
油類(千円/トン)	1.5	1.4	1.3	1.3	1.4	1.4	1.4	1.2	1.3	1.4	1.2	1.4	1.5
乾貨物(千円/トン)	4.1	3.4	3.1	2.8	3.1	3.1	3.2	2.6	2.6	2.7	2.8	2.8	3.0
全体(千円/トン)	3.1	2.6	2.4	2.3	2.5	2.5	2.5	2.1	2.2	2.3	2.3	2.4	2.6

注) ① 国土交通省「海事レポート」(旧運輸省「日本海運の現況」)各年版による。
 ② 2004年の数値は暫定値である。